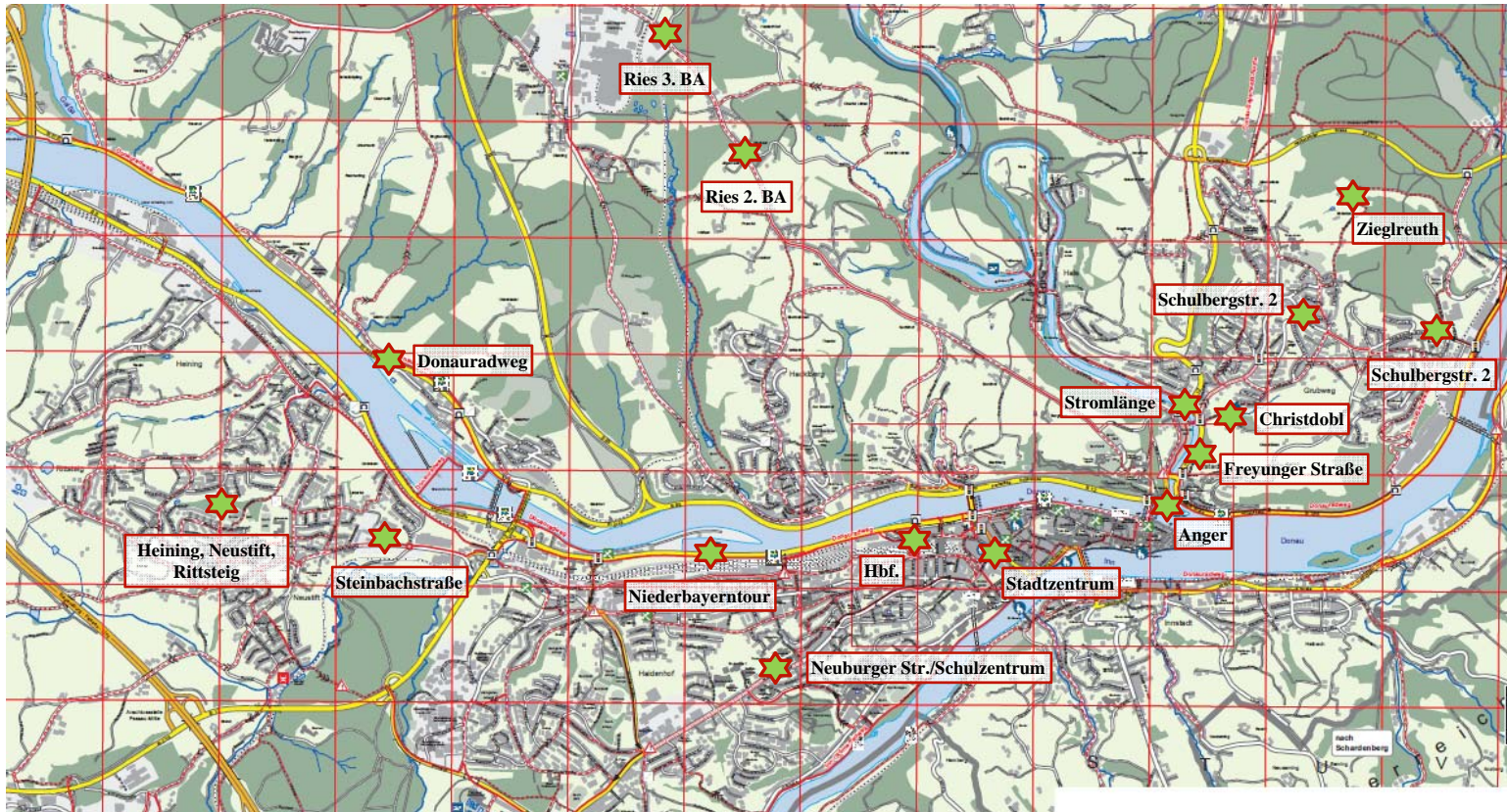


Radverkehrsmaßnahmen Passau

2017/18

Radverkehrsmaßnahmen 2017/18



Übersicht Radverkehrsmaßnahmen 2017/18

Radweg auf der Ries

Lückenschluss bis Patraching

- Planung 2018
- Umsetzung 2019



Klassifizierung Donauradweg

Donauradweg:
Auszeichnung als ADFC-Qualitäts-
Radroute mit 4 Sternen



Presse-Mitteilung

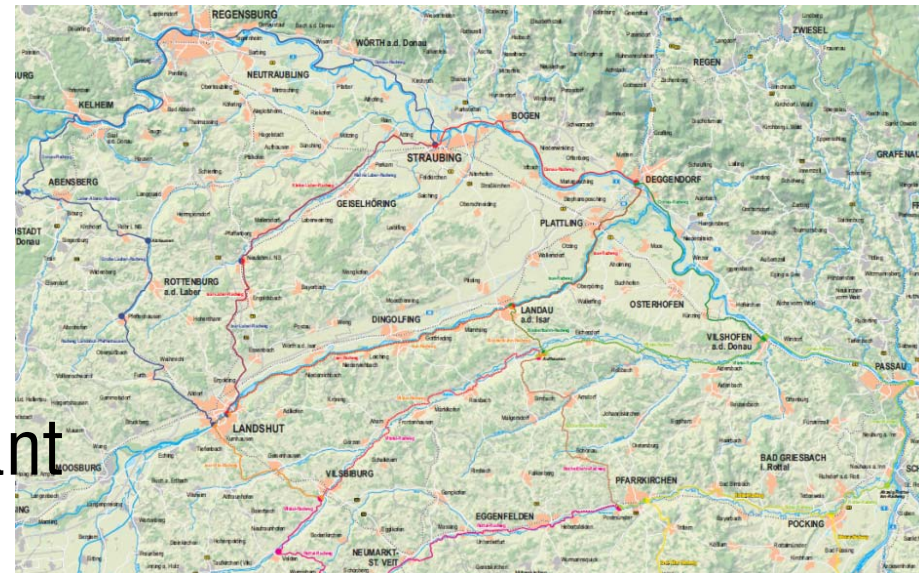
14.01.2017

Die touristische Arbeitsgemeinschaft Deutsche Donau feiert: der Donauradweg ist 4-Sterne Klassifiziert vom Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC)!

Radrunden Bayer. Thermenland

Touristisches Radroutennetz (LEADER-Projekt) zwischen Regensburg, Landshut und Passau

- Federführung TVO (Konzept)
- Einheitliche Beschilderung nach FGSV-Standard
- Gemeinsame Vermarktung
- 2018: Niederbayerntour
- ADFC-Klassifizierung geplant



Wegweisung Passauer Westen

Wegweisung

Passauer Westen 2017
abgeschlossen.

Stadtzentrum 02/2018



Einhänger:



Ilzstadt

Verbesserungen durch den Bauhof

z.B. Achse Ilzstadt

Markierungen geplant



Neuburger Straße / Schulzentrum

Neuordnung in Zusammenhang mit Eröffnung Sporthalle

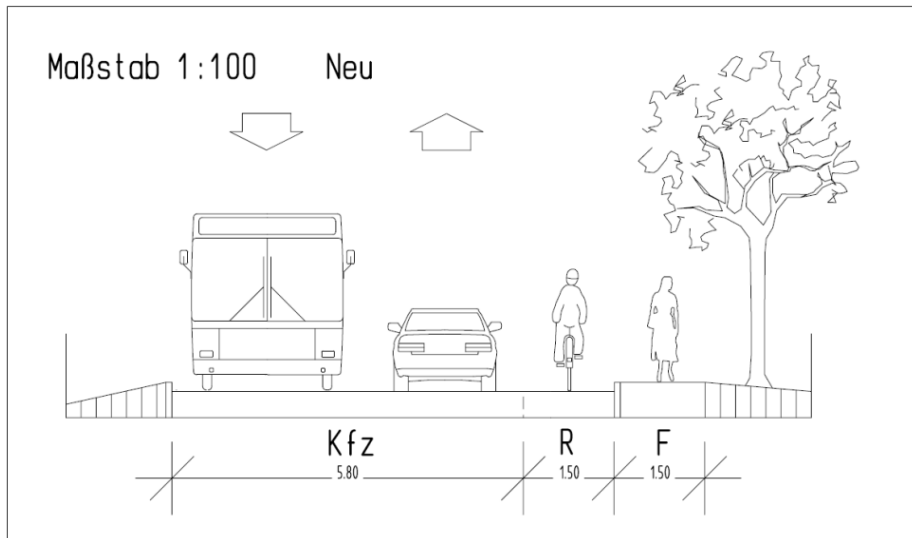
Beschluss vom 29.05.17
- einstimmig

Umsetzung 2018



Radweg Steinbachstraße

Verlängerung des Schutzstreifens in Richtung Neustift



Zusammen mit Fahrbahnerneuerung 2018

Radverkehrsmaßnahmen 2018

Schwerpunkt 2018/19 Grubweg / Hals

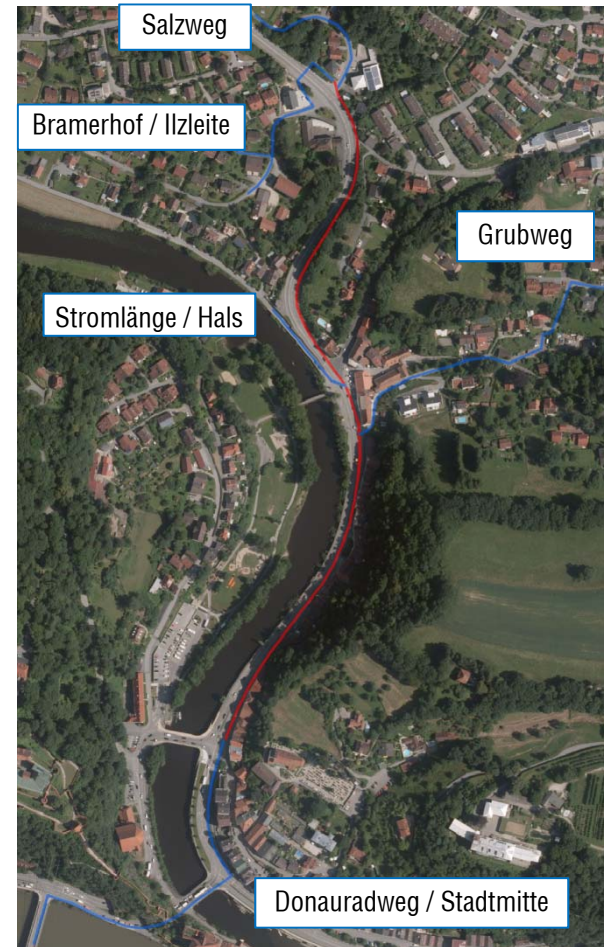


Konzept Freyunger Straße / B 12

Geh-/Radweg von der Löwenmühlstraße bis zur Bayerwaldstraße (Unterführung)

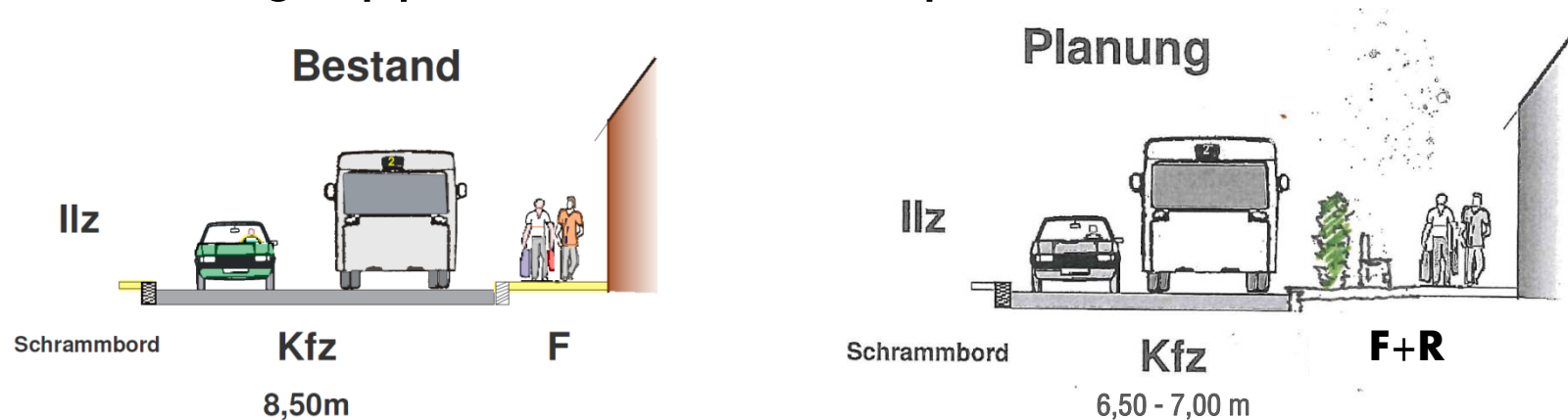
Anbindung an

- Donauradweg / Stadtmitte
- Christdobl / J.-Wenzl-Str
- Stromlänge
- Brammerhof / Ilzleite
- Salzweg / Abenteuerspielplatz



Konzept Freyunger Straße B 12

- Ansatz stammt aus dem VEP
- Fahrbahnbreite (8,50 m) bietet Spielraum für Verbreiterung des Seitenraumes
- Mit Staatl. Bauamt vorbesprochen und in Arbeitsgruppe als Maßnahme platziert



Christdobl → J.-Wenzl-Straße

Wichtige Verbindung zwischen der Freyunger Straße und Grubweg: J.-Wenzl-Str./ Abteistraße

Alternative zur Alten Straße



Stromlänge → Ilzsteg

Unnötige Wartezeiten für Verbindung Fahrradstraße → Ilzsteg

→ Zahlreiche Rotlichtverstöße

Ampelunabhängige Verkehrsführung für Radfahrer

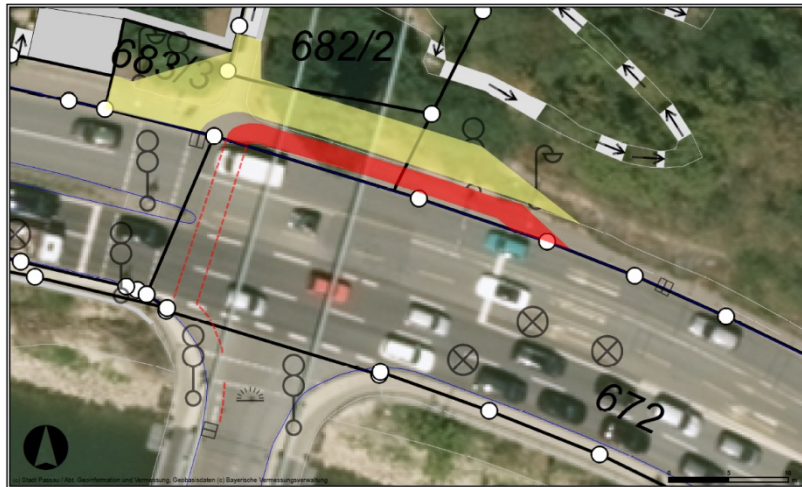
+

Belagserneuerung Ilzsteg !



Ilzdurchbruch → Anger

1. Verbreiterung des Donauradweges durch Staatl. Bauamt 2019
2. Indirektes Linksabbiegen zur Hängebrücke



Schulbergstraße I

Schließung der Lücke zw. Schützenstr. und Dr.-Karl-Fuchs

- Zwei Kfz-Fahrspuren bergwärts auf 200 m
- Linksabbiegespur zu Athanor soll 2018 umgesetzt werden
- Radfahrstreifen bergwärts auf Kosten der 2.Fahrspur?



Schulbegstraße II

- Verlängerung der bestehenden Radwegeführung
- Einseitiger Schutzstreifen ab Dreisesselweg bis (fast) zur Alten Straße



Wegweisung

- Beschilderungskonzept Grubweg / Hals stammt aus 2011/12
- Weitgehend ohne Entfernungsangaben
- Überprüfen und in Teilbereichen erneuern bzw. ergänzen
- Z.B. Route nach Zieglreuth und Freizeitroute



Radabstellmöglichkeiten Hbf.

- Zeitgemäße Abstellmöglichkeiten am Bahnhof
- Mehr Stellplätze für Radfahrer



Markierungen

- Neue Ansätze beim Thema Markierungen
- Schwerpunkt in 2018
- Im Straßenverkehr auf die Belange des Radverkehrs deutlich hinweisen
- Keine Schutzstreifen, sondern nur Piktogramme
- Sicherheit, Wegweisung, Öffentlichkeitsarbeit



Radverkehrskonzept für Passau

Ziel: Nachhaltige Förderung des Radverkehrs in Passau und zwar in allen Stadtteilen

- Unterstützung durch externes Fachbüro
- Im Vordergrund sollen leicht umzusetzende Maßnahmen stehen sowie das Thema E-Bike
- Rad nicht neu erfinden
- Kurzfristig Aufgabenbeschreibung und Ausschreibung geplant. Abschluss möglichst in 2018.

Radverkehrsmaßnahmen 2017/18

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**